

**كتالوج تشغيل ميزان استقبال**

**Batcher1 Ver1.01**

**أسم المورد : شركة أنالوج للنظام الهندسية والعلمية**

**عنوان المورد: 15 ب ميدان سراي القبة. القاهرة**

**موبيل / واتس : 01223462214 01120146636 01026444196**

**بريد إلكتروني : info@analogeg.com**

**موقع الأنترنت : www. analogeg.com**

**Analog Engineering and Scientific Systems**

**15b Saray Alqoba Sq. 11331**

**Cairo, Egypt**

**Tel. +20 10 2644 4196 whatsapp**

**Tel. +20 11 2014 6636 whatsapp**

**Tel. +20 12 2346 2214 whatsapp**

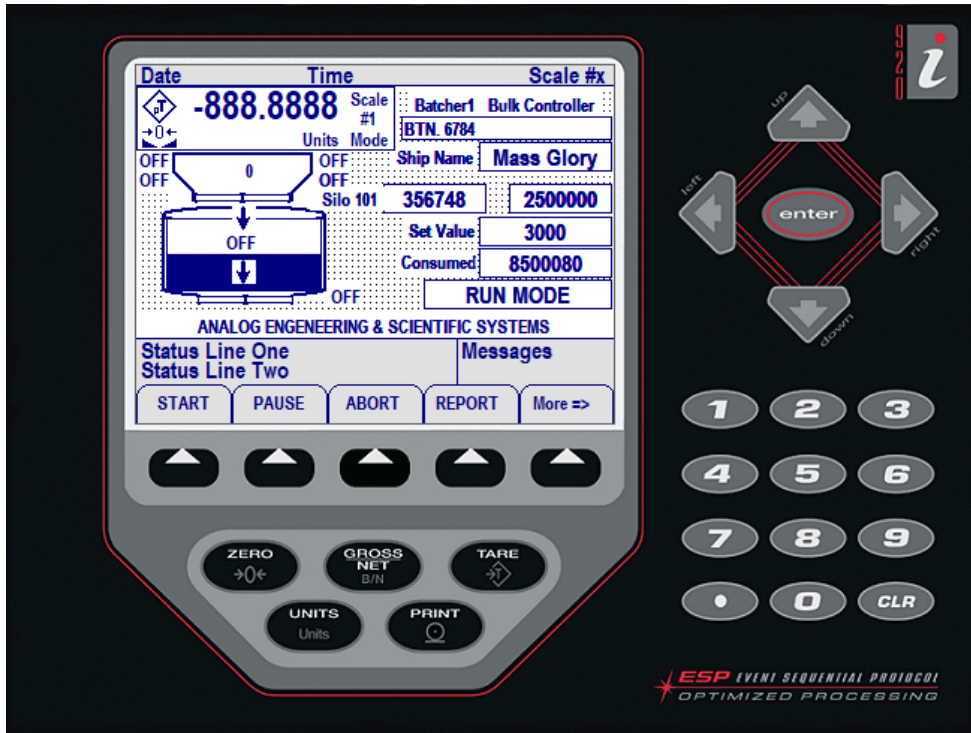
**Email: info@analogeg.com**

**www.analogeg.com**

برنامج Batcher1 هو برنامج وزن خاص بنشاط سحب الغلال أو ما شابه من المركب إلى الصوامع أو من الصوامع إلى الصرف لعنابر الإنتاج ويمكن تزويده ببرامج إضافية لأصرف الغلال من الصومعة على عربات سكة حديد أو سيارات وذلك بتوصيله بميزان سكة حديد أو ميزان سيارات. ويمكن تعديل أي خطوة من خطوات التشغيل عن طريق المورد فقط.


عند التعامل مع المورد يذكر مسلسل الجهاز واسم ورقم البرنامج ويظهر اسم البرنامج أعلى الركن الأيمن من الشاشة الأولى. وهذا البرنامج تم تصميمه خصيصاً طبقاً لرغبة الشركة العامة للصوامع والتخزين وتم تسجيله محلياً ودولياً ولا يحق للآخرين نقله أو تقليده إلا بتصريح كتابي من الشركة.

**شاشات البرنامج:** عند تشغيل الجهاز يتم أتماتيكية تحميل برنامج Batcher1 والذي يتكون من أربع شاشات الشاشة الأولى

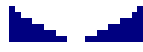



وفي هذه الشاشة يظهر الأتي : **Date Time Scale #x**

- التاريخ والوقت ورقم الميزان (حيث يمكن إضافة ميزان آخر للجهاز وفي هذه الحالة يمكن

رؤية Scale#1 عند تشغيل الميزان في كل مرة ورؤية Scale#2 عند الضغط على زر  مرة واحدة علماً بأن الشرح في هذا الكتالوج لميزان واحد .

- شاشة الميزان الرئيسية ويظهر مكان **Units** وحدة الوزن **KG** ويظهر **Gross** أو **Net**

مكان **Mode** وتظهر علامة الثبات  عند استقرار قراءة الميزان وتظهر علامة  + عندما يكون الميزان في وضع الصفر.

وتظهر رسالة الترحيب **ANALOG ENGINEERING & SCIENTIFIC SYSTEMS** عند بدء تشغيل الجهاز، وهذا المكان يسمى شاشة الاعطال والتي قد تظهر أثناء التشغيل (أنظر صفحة رسائل الخطا لمعرفة المزيد من رسائل الأعطال).

- اسم البرنامج المحمل على الجهاز: **Batcher1 Bulk Controller**
- عدد الوزنات لكل مركب ويمسح مع مسح المركب من الذاكرة. **BTN. 6784**
- أسم المركب ويتم إدخاله عن طريق المشغل باستخدام لوحة المفاتيح المتصلة بالميزان أو باستخدام مفاتيح الجهاز.

Ship Name **Mass Glory**

- الرقم الأول من الشمال يمثل رقم الخلية **101** والرقم **Silo 101 356748 OFF 250000**

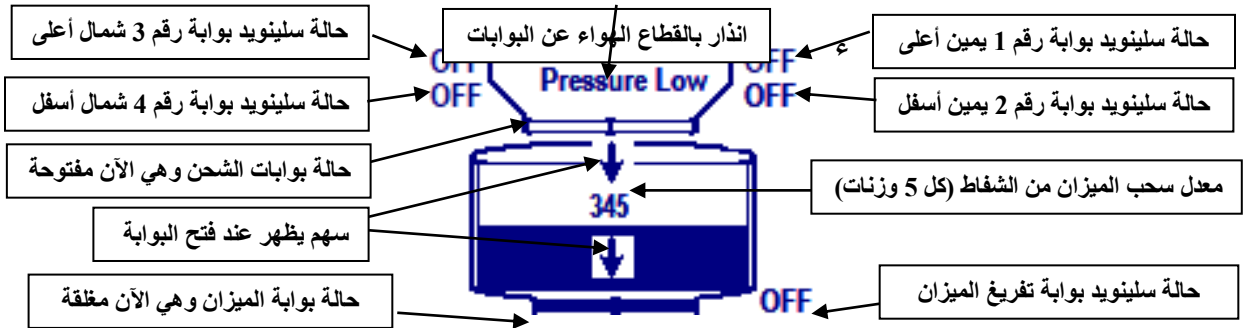
الثاني من الشمال **356748** يمثل الكمية الموجودة بداخل الخلية **101** حاليا (سواء من المركب الحالي أو من المركب السابق) والرقم الأول من اليمين **2500000** يمثل الكمية المطلوب شحنها داخل الخلية **101** وهذا الرقم محدد مسبقا حسب سعة كل خلية أو المخزن الأفقى ولا يمكن إدخال كمية أكبر من السعة المحددة مع مراعاة جميع الأرقام بالكيلو جرام.

- إجمالي الكمية المسحوبة من المركب لحظيا. **Consumed 8500080**

- ويظهر في هذا المكان قيمة الوزنة الواحدة التي يعمل بها الميزان وتوضع أثناء إدخال **Set Value 3000**

بيانات المركب مع إمكانية تغييرها أثناء التشغيل بشرط أن يكون النظام في حالة **Pause** أو **Abort**

- في هذا المستطيل سوف يظهر حالة التشغيل مثل كلمة **Running** أو **Manual Mode** أو **Paused** وتعنى أن الميزان متوقف عن العمل لحظيا أو **Aborted** وتعنى توقف دائم.



قبل الدخول لمرحلة التشغيل يجب التأكد من الحالة العامة للنظام وذلك عن طريق مراجعة شاشة

الإنذار وحالة الهواء وحالة البوابات كلها تكون OFF وإشارة محددات المشوار (Limit Switch) تكون موجودة (ظل أزرق على هامش رمز البوابة).

### الشاشة الثانية:

وهي خاصة بمعرفة المخزون الحالي داخل الخلايا أرقام

101، 102، 103، 104، 105، 106، 107، 108، 109، 110، 111، 112، 113

201، 202، 203، 204، 205، 206، 207، 208، 209، 210، 211، 212، 213

301، 302، 303، 304، 305 ويلاحظ أن رقم الخلية يتبعه الكمية التي بداخلها.






والدخول للصفحة الثانية أضغط مفتاح  ثم اضغط مفتاح  مرة واحدة وللعودة للصفحة الرئيسية اضغط مفتاح  مرة واحدة ويلاحظ أن المفاتيح   تقوم بعملية التنقل بين الصفحات الأربعة.

### الشاشة الثالثة:

وهي خاصة بمعرفة المخزون الحالي داخل الخلايا أرقام

401 ، 402 ، 403 ، 404 ، 405 ، 406 ، 407 ، 408 ، 409 ، 410 ، 411 ، 412 ، 413

501 ، 502 ، 503 ، 504 ، 505 ، 506 ، 507 ، 508 ، 509 ، 510

ويلاحظ أن رقم الخلية يتبعه الكمية التي بداخلها، وللدخول للصفحة الثالثة أضغط مفتاح  ثم اضغط مفتاح  مرتان بالتتابع. وللعودة للصفحة الرئيسية أضغط مفتاح  مرتان بالتتابع ويلاحظ أن المفاتيح   تقوم بعملية التنقل بين الصفحات الأربعة.

### الشاشة الرابعة:

وهي خاصة بمعرفة المخزون الحالي داخل المخزن الأفقي Park1 & Park2 وآخر ثمانية مراكب تم تخزينهم مع ملاحظة أن عند إضافة المركب رقم 9 سوف يطلب منك مسح مركب من الثماني مراكب المخزنة.

والدخول للصفحة الرابعة أضغط مفتاح  ثم اضغط مفتاح  مرة واحدة وللعودة للصفحة الرئيسية أضغط مفتاح  مرة واحدة ويلاحظ أن المفاتيح   تقوم بعملية التنقل بين الصفحات الأربعة.

### توصيل الميزان بالكهرباء

ضع فيشة الميزان بمقبس تغذية كهرباء 220 فولت متردد /50 هرتز سوف يقوم الجهاز بتحميل برنامج Batcher1 أتوماتيكيا وسوف تظهر لك شاشة الميزان الرئيسية وهي الصفحة رقم 1.

ويلاحظ عند كل عملية تنقل للصفحات أن رقم الصفحة الحالية مكتوب أسفل الشاشة في الركن الشمال من الشاشة،

ويلاحظ أيضا عند توصيل الجهاز بالكهرباء يظهر لك عدد المراكب التي تم تفريرها حتى لحظة التشغيل، وتختفى أوتوماتيكيا بمجرد لمس أي مفتاح تشغيل كالأتي:

**Total Ship Worked 5**

وتعنى ان عدد المراكب التي تم تشغيلها = 5

**أولا: إدخال بيانات مركب جديد (New Ship)**

(1) أضغط على مفتاح New Ship أسفل الشاشة ويمكنك استخدام مفتاح More أول مفتاح من ناحية يمين الشاشة وذلك في حالة عدم ظهوره أمامك ، وعند الضغط سوف يظهر أمامك الأتي:-

**Do You Want To Print Stock**

**1=> Yes 0 =>No**

يسألك هل ترغب في طبع تقرير المخزون داخل الخلايا ؟ أضغط مفتاح "1" لطبع المخزون أو أضغط مفتاح "0" لعدم طبع المخزون علما بأن كل مركب جديدة يسمح ببيانات مخزون الخلايا كليا" .

**ENTER**

**Ship Name=>**

(2) أكتب أسم المركب باستخدام لوحة المفاتيح المتصلة بالميزان أو باستخدام لوحة مفاتيح الميزان ثم أضغط مفتاح



سوف يظهر الأتي:

**ENTER**

**Mat. Name=>**

(3) أكتب أسم الخامة المسحوبة من المركب، باستخدام لوحة المفاتيح المتصلة بالميزان أو باستخدام لوحة مفاتيح الميزان



ثم أضغط مفتاح سوف يظهر الأتي:

**ENTER**

**Count. Name=>**

(4) أكتب أسم الدولة القادم منها الخامة باستخدام لوحة المفاتيح المتصلة بالميزان أو باستخدام لوحة مفاتيح الميزان ثم



أضغط مفتاح سوف يظهر الأتي:

**ENTER**

**Scale # =>**

(5) أكتب رقم الميزان باستخدام لوحة المفاتيح المتصلة بالميزان أو باستخدام لوحة مفاتيح الميزان

ثم أضغط مفتاح  سوف يظهر الأتى:

**New Data Added**

ويلاحظ أن مفتاح New Ship يتغير إلى End Ship عند كل تخزين بيانات مركب جديدة.


### ثانيا : إدخال بيانات خلية (New Silo)

(1) أضغط على مفتاح New Silo أسفل الشاشة ويمكنك استخدام مفتاح More أول مفتاح من ناحية أسفل يمين الشاشة ( في حالة عدم ظهوره أمامك ، سوف يظهر أمامك الأتى:

**ENTER**

**Silo # =>**


(2) أكتب رقم الخلية باستخدام لوحة المفاتيح المتصلة بالميزان أو باستخدام لوحة مفاتيح الميزان (يجب أن يكون رقم الخلية طبقا للأرقام الموجودة بالشاشة الثانية أو الثالثة أو الرابعة مع مراعاة أن المخزن الأفقى رقم 1 يكتب P1

والمخزن الأفقى رقم 2 يكتب P2 ، حرف P يكتب كابتل) ثم أضغط مفتاح  سوف يظهر الأتى:

**ENTER Silo**

**Target=>**

(3) أكتب الكمية المراد شحنها بالخلية باستخدام لوحة المفاتيح المتصلة بالميزان أو باستخدام لوحة مفاتيح الميزان مع مراعاة أن السعة التخزينية الخلية 2500000 كجم والسعة التخزينية للمخزن P1 تساوى السعة التخزينية

للمخزن P2 ومقدار كلا منها 25000000 كجم ) ثم أضغط مفتاح  سوف يظهر الأتى:

**New Data Added**

• ويلاحظ أن مفتاح New Silo يتغير إلى End Silo عند تخزين بيانات خلية جديدة.

### ثالثا : إدخال بيانات الميزان (Scale Setting)

(1) أضغط على مفتاح Scale Setting اسفل الشاشة ويمكنك استخدام مفتاح More (أول مفتاح اسفل يمين الشاشة) في حالة عدم ظهوره أمامك ، سوف يظهر أمامك الآتى:

**ENTER**  
**Set Point=>**

(2) أكتب قيمة الوزنة الواحدة المراد وزنها داخل الميزان فى كل قلبة وذلك باستخدام لوحة المفاتيح المتصلة بالميزان او باستخدام لوحة مفاتيح الميزان (يجب أن تكون الوزنة في حدود 1000 الى 5000 كجم) ثم أضغط مفتاح

الآتى:

**ENTER**  
**Minimum Weight**

سوف يظهر 

(3) أكتب أقل وزنة عندها يبدأ الميزان في غلق بوابة التفريغ وذلك بعد أنتهاء زمن Safe Empty Time (البند التالي رقم 3) باستخدام لوحة المفاتيح المتصلة بالميزان أو باستخدام لوحة مفاتيح الميزان (مع مراعاة أن هذا الرقم يمثل تراكمات الأتربة على جسم الميزان أثناء العمل مما لا يتطلب منك التوقف كل فترة لتنظيف جسم الميزان من الأتربة

، ثم أضغط مفتاح  سوف يظهر الآتى:

**ENTER**  
**Safe Empty Ti=>**

(4) أكتب الزمن اللازم لتفريغ أقل وزنه تم كتابتها بالبند السابق باستخدام لوحة المفاتيح المتصلة بالميزان أو باستخدام



**ENTER**  
**Free Fall=>**

سوف يظهر الآتى:

(5) أكتب قيمة الكمية المتطايرة من الخامة بعد غلق باب الشحن أعلى الميزان باستخدام لوحة المفاتيح المتصلة بالميزان

أو باستخدام لوحة مفاتيح الميزان ثم أضغط مفتاح  سوف يظهر الآتى:

**Data Loaded**

## رابعاً : إدخال بيانات البوابات (Gate Configuration)


(1) أضغط على مفتاح Gate Config أسفل الشاشة ويمكنك استخدام مفتاح More (أول مفتاح من ناحية أسفل يمين الشاشة) في حالة عدم ظهوره أمامك ، سوف يظهر أمامك الآتى:

**ENTER 1 To 16**

**Selection #=>**

(2) أكتب أحد الاختيارات الستة عشر المتاحة لديك ابتداء من 1 وحتى الاحتمال 16 مع العلم بأن الاحتمال 1 يقوم بغلق الأبواب الأربعة والاحتمال 16 يقوم بفتح البوابات الأربعة، وذلك باستخدام لوحة المفاتيح المتصلة بالميزان أو



باستخدام لوحة مفاتيح الميزان ثم أضغط مفتاح  سوف يظهر الآتى:

**Number Accepted**

(3) إذا كان الاختيار قيمته ليس من الأرقام من 1 الى 16 سوف يظهر الآتى:

**Out Of Range #**

**From: 1 ~ 16 =>**

## خامساً : الجدول الآتى يبين الاحتمال والوظيفة المقابلة له




رقم البوابة التي سوف تفتح	قيمة الاحتمال
جميع الأبواب مغلقة	1
بوابة رقم 1 شمال أعلى	2
بوابة رقم 2 شمال أسفل	3
بوابة رقم 1 شمال أعلى	4
بوابة رقم 2 شمال أسفل	5
بوابة رقم 1 يمين أعلى	6
بوابة رقم 1 شمال أعلى	7
بوابة رقم 1 يمين أعلى	8
بوابة رقم 2 شمال أسفل	9
بوابة رقم 1 يمين أعلى	10
بوابة رقم 1 شمال أسفل	11
بوابة رقم 2 شمال أسفل	12
بوابة رقم 1 يمين أعلى	13
بوابة رقم 2 يمين أسفل	14
بوابة رقم 1 شمال أعلى	15
بوابة رقم 2 يمين أسفل	16



## سادسا : بدء عملية الشحن

أضغط على مفتاح Start أسفل الشاشة ويمكنك استخدام مفتاح More (أول مفتاح من ناحية أسفل يمين الشاشة) في حالة عدم ظهوره أمامك وذلك بعد إدخال جميع البيانات السابقة ، والتأكد من وجود هواء مضغوط) أما في حالة عدم وجوده سوف يظهر Pressure Low في منطقة سيلو الشحن



وكذلك التأكد من أن جميع البوابات مغلقة وذلك عن طريق النظر إلى رموز البوابات العلوية والسفلية ففي حالة فتحها يكون شكلها كالأتي  ويكون شكلها عندما تكون مغلقة  وكذلك تأكد من أن الميزان فارغ وعلامة الثبات  موجودة ، أما في حالة الضغط على مفتاح Start مع وجود أي شيء مخالف عن السابق سوف يظهر أمامك أحد الرسائل التالية في مكان رسائل الأعطال.

**ENTER NEW SHIP DATA FIRST**

1. أدخل بيانات المركب أولاً. <=====

**ENTER NEW SILO DATA FIRST**

2. أدخل بيانات الخلية المطلوب شحنها أولاً. <====

**Enter Scale Setting Data First**

3. أدخل بيانات الميزان أولاً. <=====

**You Must Select Gate Configurations**

4. أدخل احتمال البوابات المطلوب تشغيلها. <====

**Can't Start Fail Pressure Limit Switch**

5. ضغط هواء التشغيل ضعيف. <=====

**PLEASE CLOSE HOPPER GATE**

6. أقفل بوابة الهوبر العلوية. <=====

**PLEASE CLOSE SCALE GATE**

7. أقفل بوابة الميزان. <=====

**Can't Start. Scale Not Stable**

8. قراءة الميزان غير مستقرة. <=====

**PLEASE EMPTY SCALE**

9. أفرغ الميزان. <=====

**Power Fail Please Press Start To Continue**

10. تظهر عند انقطاع الكهرباء. <=====

## مفتاح START

عند الضغط على مفتاح START سوف تبدأ عملية الشحن للميزان أوماتيكيا (بشرط عدم وجود خطأ

وسوف تظهر رسالة Running

## مفتاح Pause

عند الضغط على مفتاح Pause سوف تستبدل بكلمة Resume بدلا منها وفي هذه اللحظة يتم توقف كل شيء ، وهذا المفتاح مفيد عند تغيير بيانات الميزان Scale Setting أو التوقف اللحظي ويضغط على مفتاح Resume لمواصلة التشغيل مرة أخرى، ويلاحظ أن ضغط الهواء عندما يكون ضعيف Pressure Low سوف يقوم الميزان بعمل Pause

أتوماتيكيا ولا يستأنف العمل إلا بالضغط على مفتاح Resume مرة أخرى ويعتبر هذا الحدث الوحيد الذي لا يستأنف العمل أتوماتيك بزوال السبب وذلك لضرورة مراجعة المشغل النظام بالخارج عند رجوع ضغط الهواء وقبل مواصلة عملية الشحن.

## مفتاح Abort

عند الضغط على مفتاح Abort سوف يتم توقف كل شيء بالإضافة إلى فتح باب الميزان أتوماتيكيا لتفريغ ما بداخل الميزان وإضافته على Sub Total ، وهذا المفتاح مفيد عند تغيير الخلية قبل امتلائها لأي سبب ، أو عند تصفية المركب ولا يوجد قمع لتكملة الوزن ، أو عند وجود عطل بجسم الميزان مما يستلزم تفريغه وإضافة ما بداخل الميزان للكمية المسحوبة Sub. Total

## مفتاح Report

عند الضغط على مفتاح Report في أي لحظة قبل إنهاء المركب سوف يتم طبع أحدث بيان لما تم سحبه من المركب ويسمى Request Report

وعند الضغط على مفتاح Report في أي لحظة بعد إنهاء المركب سوف يتم طبع إجمالي ما تم سحبه من المركب ويسمى End Ship Report

## مفتاح More

عند الضغط على مفتاح More سوف تنتقل بين المفاتيح الموجودة بالنظام كالآتي:

**Start - Pause - Abort - Report - New Ship - New Silo - Scale Setting**

**Print Stock - Gate Config. - Error Report - Date/Time**

## حذف بيانات مركب

أضغط على مفتاح End Ship ويمكنك استخدام مفتاح More (اول مفتاح أسفل يمين الشاشة) في حالة عدم ظهوره أمامك ، سوف يظهر أمامك الآتي:

**ENTER**

**PassWord=>**




أكتب رقم 1 باستخدام لوحة المفاتيح المتصلة بالميزان أو باستخدام لوحة مفاتيح الميزان ثم أضغط مفتاح سوف يظهر على شاشة الأعطال الآتي:

**SHIP FINISHED**


كما يظهر على شاشة التشغيل الآتي: **Waiting New Ship**

## استرجاع بيانات مركب للعمل عليها


يمكن استرجاع بيانات مركب منتهية (أي تم عمل End Ship لها) بشرط أن تكون ظاهرة في الشاشة رقم 4.

أُتبع الآتي عند استرجاع بيانات مركب ،أضغظ على مفتاح  سوف يظهر أمامك الآتي:

**ENTER**  
**PassWord=>**

أكتب رقم 4 باستخدام لوحة المفاتيح المتصلة بالميزان أو باستخدام لوحة مفاتيح الميزان ثم أضغظ مفتاح  سوف يظهر الآتي:

**Enter # (1-8) Of Ship To Recall**  
**0=> New Ship =**

أنظر إلى رقم المركب المراد استدعائه بالصفحة الرابعة، والذي يحمل رقم من 1 إلى 8 ثم أكتب رقم المركب المراد استرجاع بياناتها ، ثم أضغظ مفتاح  سوف يظهر لك الآتي:

**Continue Recall Ship**

أما في حالة الرغبة في إضافة مركب جديد أضغظ مفتاح " 0 " ثم مفتاح  يظهر الآتي:

**Enter New Ship Data**

كما يظهر على شاشة التشغيل الآتي:

**New Start Up**

وفي هذه اللحظة لابد من إضافة بيانات المركب والخلية وبيانات الميزان واختيار احتمال البوابات وذلك قبل مواصلة الشحن ، أي قبل الضغظ على مفتاح **Start**

## التشغيل اليدوي

للدخول في التشغيل اليدوي اضغط مفتاح  مرتان سوف يظهر في مستطيل الإدخال

**ENTER Manual**

**Password=>**

للدخول في حالة التشغيل اليدوي يتطلب منك معرفة كلمة المرور (Password) وهنا يكتب " 3 "

ثم الضغط على مفتاح  سوف يظهر في مستطيل الإدخال الآتي:

**Manual Mode Enable**

في هذه الحالة يمكنك فتح أو قفل أي بوابة من بوابات الميزان يدويا وذلك باستخدام مفاتيح التشغيل سواء من لوحة المفاتيح الخارجية (PS2) أو عن طريق مفاتيح الجهاز. ويلاحظ أن هوبر شحن الميزان مكون من بوابة ذات أربعة بساتم تشغيل ، وهذه البساتم ترتيبها 1، 2، 3، 4 ولفتح البوابة رقم 1 يضغط على مفتاح 1 وهكذا 2 أو 3 أو 4 لفتح البوابة رقم 2 أو رقم 3 للبوابة الثالثة أو رقم 4 للبوابة الرابعة ومفتاح رقم 8 يقوم بفتح بوابة الميزان.

## طباعة التقارير

يوجد خمسة أنواع من التقارير كالتالي:

Start Report	1. يطبع أئوماتيكيا وذلك عند أول وزنة للمركب
Request Report	2. يطبع عند الطلب بشرط عدم إنهاء المركب
Stock Report	3. يطبع عند الطلب بشرط عدم إنهاء المركب
End Ship Report	4. يطبع عند الطلب بشرط إنهاء المركب
Error Report	5. يطبع عند الطلب بشرط إنهاء المركب

ويمكن الرجوع إلى إدارة المورد لطلب نسخة من هذه التقارير.

### Err.(1) Batch Pused. Fail Pressure limit

1. عطل رقم (1) معناه ضغط الهواء ضعيف بسبب محبس الهواء مغلق أو الكمبوسور متوقف.
  - مراجعة عداد ضغط الهواء الموجود بجسم الميزان بالخارج ويجب أن تكون قيمة الضغط لا تقل عن 5 بار (وذلك حسب القيمة المضبوط عليها Pressure Switch من قبل معمل الصيانة) ويمكن زيادة الضغط بواسطة محبس منظم الضغط الموجود بلوحة الهواء المضغوط بجسم الميزان عن طريق المختص
  - إختفاء هذه الرسالة لا يعود الميزان للعمل أتوماتيكيا بمجرد زوال هذا العطل ولا بد من الضغط على مفتاح Resume لمواصلة العمل أتوماتيكيا.

### Err.(2) Batch Stopped, No Flow Switch

2. عطل رقم (2) توقف عملية الشحن بسبب عدم وجود قمع بالخران أعلى الميزان.
  - مراجعة السبب الذي يؤدي إلى عدم ملء الخزان أعلى الميزان ، ربما توقف سير الشحن أو توقف الشفط عن العمل أو ربما تلف حساس المنسوب Low Level Upper Bin
  - ويعود الميزان للعمل أتوماتيكيا بمجرد زوال هذا العطل.

### Err.(3) Holding Discharge The Hopper Gate Is Open

3. عطل رقم (3) عدم وصول إشارة من حساس تأكيد غلق بوابة شحن الميزان (البوابة العلوية) أثناء تفريغ الوزن من الميزان.
  - في هذه الحالة يلاحظ قراءة الميزان ثابتة على رقم وهذا تأكيد على أن البوابة العلوية مغلقة ولكن لا تصل للجهاز إشارة من حساس بيان غلق البوابة العلوية ، وفي هذه الحالة لا بد من الضغط على مفتاح Abort لتفريغ الوزن وملاحظة إضافة قيمتها على الرقم الخاص بـ Sub. Total . ويجب معالجة حساس بيان غلق البوابة العلوية قبل البدء بالعمل مرة أخرى.
  - وعند الانتهاء من إصلاح العطل يجب الضغط على مفتاح START

### Err.(4) Holding Charging, Hopper Gate Not Open Yet Open

4. عطل رقم (4) توقف عملية الشحن بسبب عدم استجابة بوابة شحن الميزان للفتح.
  - مراجعة أداء بوابات شحن الميزان.

### Err.(5) Holding Batch Sequence Scale Gate Is Open

5. عطل رقم (5) توقف عملية الشحن بسبب عدم إحكام غلق بوابة التفريغ للميزان.
  - مراجعة أداء بوابة تفريغ الميزان.

### Err.(6) Stop Discharge, High Level Under Scale Or Gate Error

6. عطل رقم (6) توقف عملية تفريغ الميزان لأرتفاع المنسوب أسفل الميزان أو حساسات البوابة لاتعمل.
- الأنتظار حتى أنخفاض المنسوب أسفل الميزان أو مراجعة أداء حساسات بوابة تفريغ الميزان.

### Err.(7) Switch Between Silo

7. عطل رقم (7) عدم وصول إشارة من عربة الشحن أعلى الخلايا خلال فترة زمنية 30 دقيقة وذلك بعد انتهاء الخلية الجارى شحنها.
- ملحوظة: لا توجد إشارة من عربة الشحن للخلايا واعتبر أن الزمن اللازم لشحن الخلية التالية هو 30 دقيقة، وإذا لم يبدأ شحن الخلية التالية خلال هذه الفترة الزمنية ، سوف يحدث هذا العطل.

### Err.(8) Power Failure

8. عطل رقم (8) بسبب إنقطاع التيار الكهربائي.

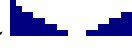
### Err.(9) User Pause Pressed

9. عطل رقم (9) عند الضغط على مفتاح Pause للتوقف اللحظي.

### Err.(10) Abort Pressed

10. عطل رقم (10) عند الضغط على مفتاح Abort لإجهاض عملية الشحن.

### Err.(11) Holding Batch Sequence Scale Not

11. عطل رقم (11) توقف عملية الشحن بسبب عدم استقرار قراءة الميزان وعدم ظهور  علامة ثبات قراءة الميزان .
- ملحوظة : أن هذا النظام يقوم بتسجيل عدد مرات حدوث الخطأ ويقوم بتجميع الأزمنة التي تكبدها كل عطل أثناء العمل ويتبين ذلك عند طبع تقرير الأعطال بشرط إنهاء المركب وذلك بالضغط على مفتاح Error Report وإدخال كلمة السر (مراجعة معمل الصيانة).